



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:

Informationsförvaltare: Richard Jansen

Granskad av: Ariel Björfjell

Fastställd av: Harald Schaffhauser

Gäller fr.o.m: 2024-08-01

Gäller t.o.m: 2024-12-31

Ärende nr: TN 2024-0008

Tillämpningsområde: Tunnelbana 1

Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF. Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

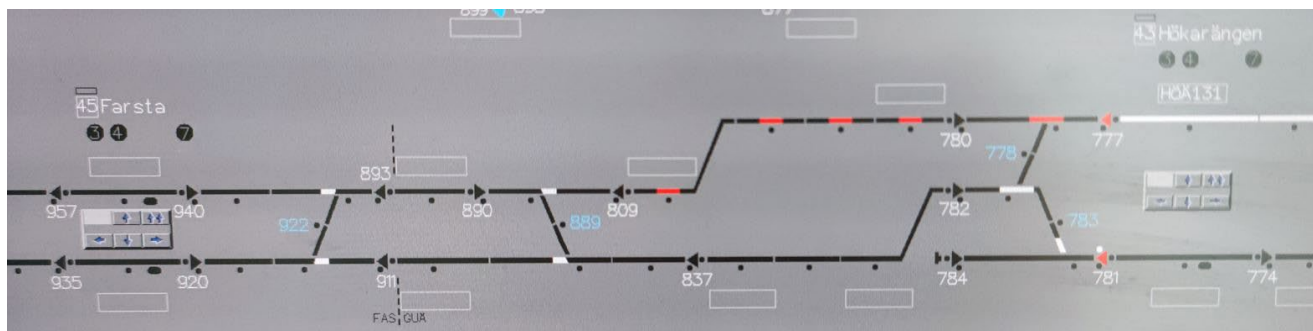
Sprängningsarbeten Hökarängen

Implenia kommer att fortsätta utföra sprängningsarbeten i närheten av station Hökarängen. Sprängningen berör tunnelbanan och kommer att fortsätta t.o.m. **31 december 2024**.

Upp till sju salvor planeras vardagar måndag – fredag, **klockan 09:57-10:00, 10:27-10:30, 10:57-11:00, 11:57-12:00, 12:57-13:00, 13:27-13:30 samt 13:57- 14:00 och reservtid 15:15-15:18.**

Avstängt område:

Avstängt område är kilometer 8+420 till 8+270 och signalerna 777, 781, 920 samt 940 ska stoppställas.



SÄKERHETSMEDELANDE (SM)

Rutin vid sprängning – utförande

Rutinen är modifierat efter den rutin som återfinns i SSÄ SÄB-0461.

1. Tsm ringer på morgonen sprängarbasen och erhåller önskemål om tider.
2. Tsm ringer på morgonen före kl. 08:00 till TL och underrättar om tidpunkt då sprängning avses utföras. Tsm meddelar sprängarbas (eller meddelar ej sprängning).
3. Laddning & täckning görs (tungtäckning och splitterskydd). Sprängarbas meddelar Tsm redo.
4. Företaget som bistår med Tsm ansvarar för att Tsm är på plats i tid för sprängning.
5. Tsm meddelar minst 30 min innan utsatt tid för sprängning om den blir av eller inte, samt ringer in sig.
6. När utrymning och avstängning är utfört begär Tsm C-skydd enligt detta säkerhetsmeddelande (BEST-A ID nummer behöver inte anges).
7. TL ska förvissa sig om att samtliga sträckor som berörs är fria från tåg samt spärra sträckorna enligt Tri Tub § 14.
8. TL meddelar Tsm att C-skydd är anordnat på sträckan (enligt Tri Tub § 41 mom. 32–34) och att det är klart att genomföra sprängningen.
9. Tsm meddelar ansvarig för sprängning att sprängningen får genomföras.
10. Sprängarbas bekräftar detta genom att meddela – Klart för sprängning till Tsm
11. Tsm bekräftar med – Rätt uppfattat
12. Signalskott kommer, skott går, Sprängarbas ger klarsignal.
13. Sprängarbas meddelar Tsm – Sprängning utförd, utan anmärkning
14. Tsm bekräftar till sprängarbas – Sprängning utförd, utan anmärkning
15. Sprängarbas bekräftar med – Rätt uppfattat.

Efter avslutad sprängning

1. Tsm kontrollerar att inga hinder finns på eller invid spår eller plattform för att avsluta C-skyddet.
2. Om inga hinder föreligger avslutar Tsm sitt C-skydd hos TL, som därefter får häva spärrningen av sträckorna.

OBS!

Under tiden sprängning pågår ska Tsm stå i löpande kontakt med TL via mobiltelefon eller kommunikationsradio.



Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen